

# ROTA VERDE®

## GOIÁS



## A NOVA ERA DAS BR-060 E BR-452

Operação transforma a  
experiência dos usuários

10

### Melhorias que já fazem diferença

Intervenções elevam a  
segurança nos trechos

12

### Quase 3 mil atendimentos em 30 dias

Resultado reforça a importância  
da manutenção preventiva

Informativo 03

Capa 04

Entrevista 07

Pedágio Eletrônico 08

Segurança viária 10

Webserie 11

Obras 12

Mapa do Trecho Concedido 14

Os primeiros 30 dias de operação da Rota Verde Goiás revelam a força de um trabalho que já transforma a experiência de quem circula pelas BR-060 e BR-452. Em pouco tempo, mostrou presença ativa, equipes qualificadas e tecnologia capaz de acompanhar cada movimento da rodovia. Os atendimentos diários, a retirada constante de riscos da pista e a resposta rápida às ocorrências demonstram um novo padrão de cuidado, antes distante dos usuários.

Nesta edição, reunimos os resultados

**Leonardo Laperche**

Diretor-vice presidente da Rota Verde Goiás

iniciais que marcam essa virada: serviços inéditos disponíveis 24 horas, a evolução da conectividade, o avanço das obras e a implantação do pedágio eletrônico, que inaugura uma nova etapa de mobilidade. Também reforçamos orientações essenciais de segurança e apresentamos conteúdos que aproximam o usuário do que acontece nos bastidores da operação.

Seguimos construindo, junto com você, um corredor rodoviário mais seguro, moderno e eficiente para Goiás. Boa leitura!

Este informativo é uma publicação mensal da Rota Verde Goiás

**Responsável**

Gustavo Mendes

**Edição de Conteúdo**

Ana Clara Moraes

**Projeto Gráfico**

mneto

**Fotos**

Britto, Pedro Kuzk e Arquivo

**Redação e Revisão**

Lettera Comunicação,  
Ana Clara Moraes e Flávia Cró

**Diagramação**

mneto

**Tiragem**

Digital

O conteúdo publicado na Revista Rota Verde Goiás pode ser reproduzido, desde que a fonte seja devidamente citada.

## Quem fiscaliza se as obras estão sendo feitas corretamente?

A ANTT, a PRF e auditorias independentes fiscalizam cada etapa. Além disso, temos equipes próprias de engenharia acompanhando de perto os serviços. Essa combinação garante transparência e qualidade.

## Quanto será investido na concessão?

Serão aproximadamente R\$ 7 bilhões em 30 anos, destinados a obras, tecnologia, serviços ao usuário e segurança viária. Um investimento para transformar o futuro da mobilidade em Goiás.

**0800 060 4520**

Emergência Rota Verde Goiás

**166**

Ouvidoria ANTT

**192**

SAMU

**193**

Bombeiros

**190**

Polícia Militar

**100**

Direitos humanos

**191**

PRF

Siga-nos



@rotaverdegoias



@rota-verde-goias





# A nova era das BR-060 e BR-452

## Primeiros resultados da operação revelam uma nova experiência do usuário

Desde o início da operação, a rotina das BR-060 e BR-452 passou por uma mudança profunda. Os primeiros 30 dias revelaram um volume significativo de atendimentos e um nível de presença operacional que nunca havia sido visto nesses trechos. Nesse período, 2.742 ocorrências foram registradas, demonstrando a necessidade de uma estrutura capaz de monitorar, responder e atuar de forma contínua na rodovia.

A distribuição das demandas foi equilibrada: 53% ocorreram na BR-060 e 47% na BR-452, confirmando que a intensidade do tráfego exige atenção constante em todo o corredor. A maior parte dos registros se concentrou durante o dia, quando o fluxo é naturalmente maior e o potencial de interferências aumenta.

Entre as ocorrências, destacam-se

três frentes que ilustram bem o impacto da presença diária das equipes na pista: a retirada de objetos dispersos ao longo da rodovia, o atendimento a panes mecânicas ou elétricas e o suporte prestado a usuários com pneus danificados. Esses serviços, que antes eram escassos ou inexistentes em diversos trechos, agora fazem parte de uma operação contínua que garante mais segurança, previsibilidade e fluidez.

Os registros de acidentes (92 no total, incluindo casos sem vítimas, com feridos e dois fatais) também reforçam a importância do atendimento coordenado. Cada acionamento mobiliza diferentes frentes:

inspeção, resgate, apoio mecânico, controle de tráfego e comunicação com o Centro de Controle Operacional (CCO).

O avanço tecnológico tem sido determinante. Com a implantação de 23 torres de telecomunicação, áreas que antes não tinham sinal de celular passaram a ter conectividade permanente, permitindo que motoristas solicitem ajuda de maneira imediata e que o CCO acompanhe, em tempo real, tudo o que acontece na rodovia. Esse ganho operacional reduz o tempo de resposta, aumenta a precisão das decisões e melhora a eficiência de toda a estrutura de atendimento.

“

**Média de 91 atendimentos realizados por dia desde 29/10/25**

**63% das ocorrências foram no período diurno**

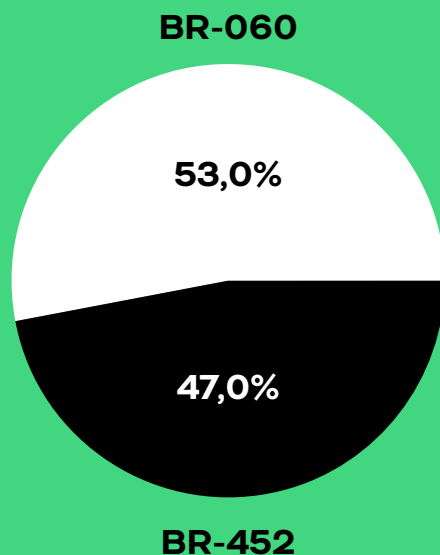


Para o gerente de Operações e Faixa de Domínio, Othon Almeida, os dados desse início refletem um novo padrão para quem utiliza as rodovias:

“Retirada de objeto na pista, atendimento mecânico e atendimento médico são hoje parte do nosso cotidiano. São serviços essenciais que o usuário passou a perceber na prática e que mostram o quanto a rodovia mudou desde que começamos a operar.”

Esse panorama inicial é apenas o começo de um ciclo que será contínuo ao longo dos próximos anos. A presença diária das equipes, combinada com tecnologia, infraestrutura e planejamento, estabelece um novo patamar operacional e sinaliza um futuro de mais segurança, agilidade e eficiência para todos que circulam pelas BR-060 e BR-452.

## Distribuição das Ocorrências por Rodovia



## Rota Verde Goiás Entrevista

**Roberto Viana de Sousa,**  
Chefe do Escritório Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária de Goiânia, é o convidado desta edição. Ele aborda o papel da ANTT, os critérios para concessões e os benefícios para os usuários e comunidades.

### O que a ANTT considera ao escolher rodovias para concessão?

A ANTT avalia fatores técnicos, econômicos e estratégicos para garantir investimentos e qualidade nos serviços. São priorizados trechos com boa viabilidade econômico-financeira, necessidade de modernização, alta relevância logística para o país e potencial de melhoria em segurança e nível de serviço.

### Quais os principais benefícios da concessão para rodovias e comunidades lindeiras?

A concessão traz infraestrutura modernizada, aumento da segurança viária, redução de acidentes, serviços de atendimento ao usuário (como guincho, ambulância, dentre outros), diminuição de custos logísticos e do tempo de

viagem com um fluxo mais organizado e sinalizado, além de manutenção contínua. Para as comunidades lindeiras, gera empregos, renda, estimula o desenvolvimento regional, facilita o escoamento da produção e melhora o acesso a serviços essenciais.

### Qual o papel da ANTT e a importância da sinergia com as concessionárias?

A ANTT regula, fiscaliza e garante que o interesse público seja atendido. A atuação conjunta com as concessionárias permite respostas mais rápidas, investimentos sustentáveis, cumprimento de padrões de segurança e um ambiente de transparência e confiança. Essa sinergia assegura que os usuários recebam serviços eficientes, modernos e de qualidade.



# Pedágio eletrônico revoluciona a experiência nas rodovias

**Tecnologia avançada do sistema free flow promove uma nova referência de mobilidade**

A implantação do pedágio eletrônico inaugura uma nova forma de viajar pelas BR-060 e BR-452. No modelo free flow, o motorista não encontra cabines ou cancelas: basta passar sob um pórtico equipado com câmeras e sensores que identificam o veículo e registram a cobrança automaticamente. O sistema traz fluidez, rapidez e mais segurança ao tráfego.

Para quem circula sem TAG, o pagamento é simples: basta consultar a placa no site ou aplicativo da Rota Verde Goiás e quitar as passagens em até 30 dias. A visualização é clara, permitindo acompanhar cada registro de forma prática e organizada.

Já se optar pela TAG, a cobrança é automática e o usuário ganha acesso a benefícios exclusivos: o Desconto de Usuário Frequente (DUF), aplicado progressivamente a partir da segunda passagem no mesmo pórtico no mês; e o Desconto Básico da Tarifa (DBT), que reduz em 5% todas as travessias de veículos de passeio e comerciais. Para facilitar, a concessionária firmou parceria com empresas como Sem Parar, ConectCar, Taggy, Move Mais e Veloe, que oferecem instalação rápida e uso imediato.

Os pórticos começaram a ser construídos em novembro, seguindo critérios técnicos

definidos pela ANTT. A escolha dos locais considera fluxo de veículos, características da via e equilíbrio tarifário, garantindo eficiência e justiça na cobrança. Cada estrutura foi planejada para se integrar ao traçado sem interferir na fluidez da rodovia, com tecnologia capaz de operar mesmo em chuva, neblina ou grande movimento.

Com a modernização da infraestrutura e a chegada do pedágio eletrônico, a Rota Verde Goiás se posiciona entre os sistemas rodoviários mais avançados do país, oferecendo uma experiência de viagem mais leve, conectada e alinhada ao futuro da mobilidade.

## Localização dos pórticos:

### PRAÇA 1

SUL - km 182,600 | BR-060

### PRAÇA 1

NORTE - km 172,000 | BR-060

### PRAÇA 2

km 233 | BR-060

### PRAÇA 3

km 281 | BR-060

### PRAÇA 4

km 325 | BR-060

### PRAÇA 5

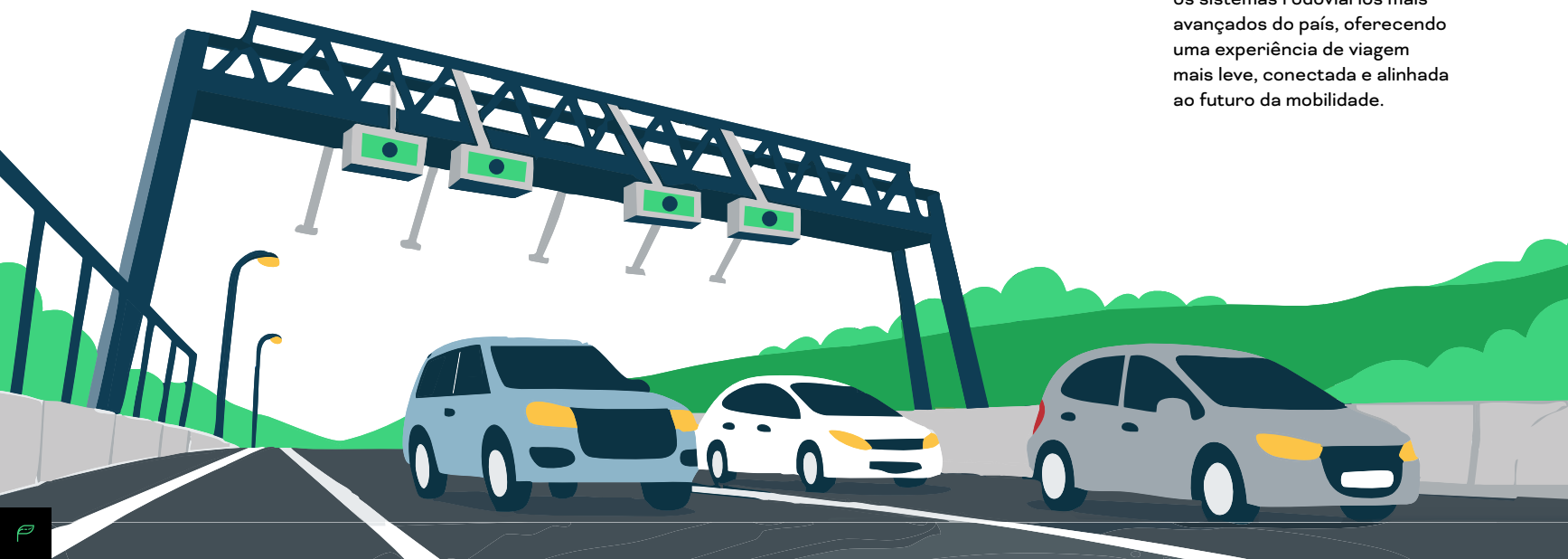
km 44,900 | BR-452

### PRAÇA 6

km 99,850 | BR-452

### PRAÇA 7

km 147,600 | BR-452





# Quase 900 panes em 30 dias: um alerta para os motoristas

## Alto volume de ocorrências reforça a importância da manutenção preventiva dos veículos

Em apenas um mês de operação, a Rota Verde Goiás realizou 866 atendimentos por pane mecânica, elétrica e seca nas BR-060 e BR-452. O dado chama atenção não só pela quantidade, mas porque boa parte dessas situações poderia ser evitada com verificações simples antes da viagem.

Para o Gerente de Operações da concessionária, Othon Almeida, o cenário evidencia a relevância do apoio oferecido diariamente. “Essas ocorrências representam uma fatia importante do nosso trabalho. É um serviço que o usuário não recebia antes e que traz mais segurança e fluidez ao tráfego”, afirma.

Já o policial rodoviário federal Victor Rustiguel reforça a necessidade de revisar o veículo com antecedência.

“Um carro em boas condições responde melhor em situações de emergência, diminui a chance de falhas e reduz significativamente o risco para quem está ao volante e para os demais usuários”, destaca.

Com o aumento do tráfego no fim do ano, a recomendação é dobrar os cuidados e manter a manutenção preventiva em dia. Isso garante um deslocamento mais seguro e tranquilo para todos que utilizam as rodovias.

### Ocorrências mais frequentes:

**113** pneus furados

**866** panes mecânicas e elétricas



## “Marco Zero”: a história por trás da operação

### Websérie retrata a mobilização, o planejamento e os primeiros passos da nova gestão das rodovias

O dia 29 de outubro de 2025 marcou o início de uma nova fase para as BR-060 e BR-452, quando a Rota Verde Goiás passou a atuar integralmente no trecho. Esse avanço foi resultado de um esforço intenso: em seis meses, mais de 200 colaboradores foram selecionados, capacitados e integrados a uma estrutura criada do zero, envolvendo engenharia, tecnologia, processos, logística e uma atenção constante à segurança viária.

A trajetória até esse momento, feita de decisões complexas, rotinas intensas e equipes que entraram em ação à meia-noite com um compromisso claro de elevar o padrão de cuidado e conforto, agora chega ao público em formato audiovisual.

A websérie “Marco Zero – De Goiás para o Brasil: raízes que movem o futuro” mostra os bastidores da preparação e o impacto dos primeiros dias de trabalho. Os dois primeiros episódios já estão disponíveis em nosso canal do Youtube.

Aponte a câmera para o QR Code e acompanhe quem está construindo um novo capítulo para as rodovias goianas.

Aponte a câmera do seu celular para o QR code e assista este episódio.



# Rota Verde Goiás recupera 4 km de tela antiofuscante em Goiânia

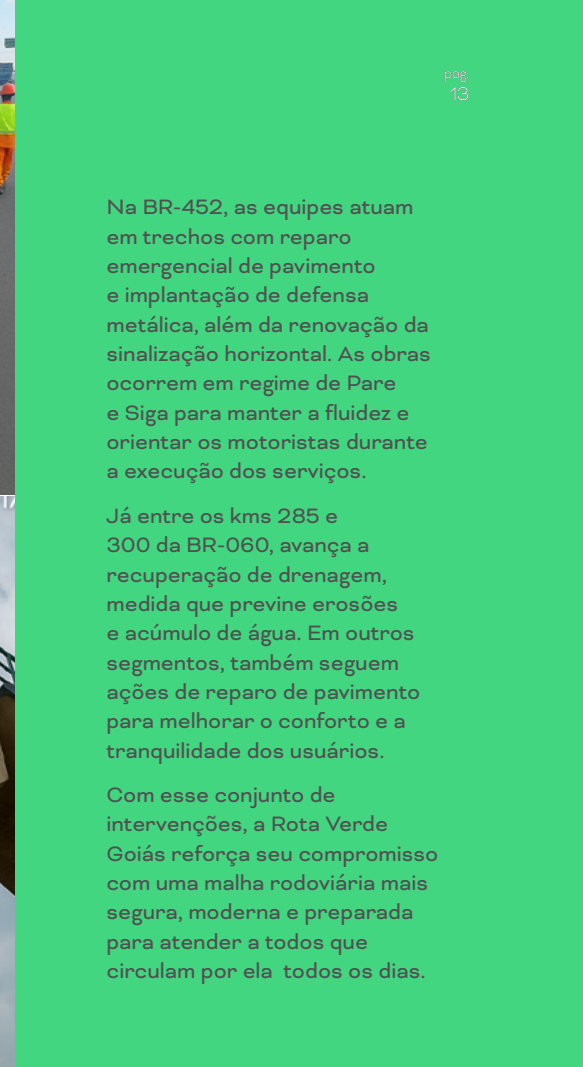
## Intervenções seguem com melhorias em passarela, ponte e pavimento nas BR-060 e BR-452

A Rota Verde Goiás segue avançando no conjunto de melhorias previstas para as BR-060 e BR-452, trazendo mais segurança e conforto para quem circula entre Goiânia, Rio Verde e Itumbiara. Recentemente, a concessionária concluiu a recuperação de 4 quilômetros de tela antiofuscante no perímetro urbano da capital, entre os kms 164 e 168. O equipamento, instalado sobre a mureta central, reduz o ofuscamento causado pelos faróis de veículos no sentido contrário, contribuindo para uma condução mais segura durante a noite.

Outras frentes importantes também

estão em andamento. Na BR-060, em Indiará, começou a revitalização da passarela do km 262+500, com tratamento de fissuras, recuperação das rampas, além de renovação dos guarda-corpos metálicos e do vigamento. A estrutura não chegou a ser interditada, mas as vistorias apontaram a necessidade de manutenção preventiva.

Mais adiante, no km 385, a ponte sobre o Córrego do Sapo passa por reforço estrutural nas estacas de um dos apoios centrais, trabalho essencial para aumentar sua durabilidade e manter o trânsito seguro.



Na BR-452, as equipes atuam em trechos com reparo emergencial de pavimento e implantação de defesa metálica, além da renovação da sinalização horizontal. As obras ocorrem em regime de Pare e Siga para manter a fluidez e orientar os motoristas durante a execução dos serviços.

Já entre os kms 285 e 300 da BR-060, avança a recuperação de drenagem, medida que previne erosões e acúmulo de água. Em outros segmentos, também seguem ações de reparo de pavimento para melhorar o conforto e a tranquilidade dos usuários.

Com esse conjunto de intervenções, a Rota Verde Goiás reforça seu compromisso com uma malha rodoviária mais segura, moderna e preparada para atender a todos que circulam por ela todos os dias.



# Concessão Rodoviária Centro Norte

**BR-060 229,6 km**

**BR-452 196,3 km**

NOVO **PAC**  
DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

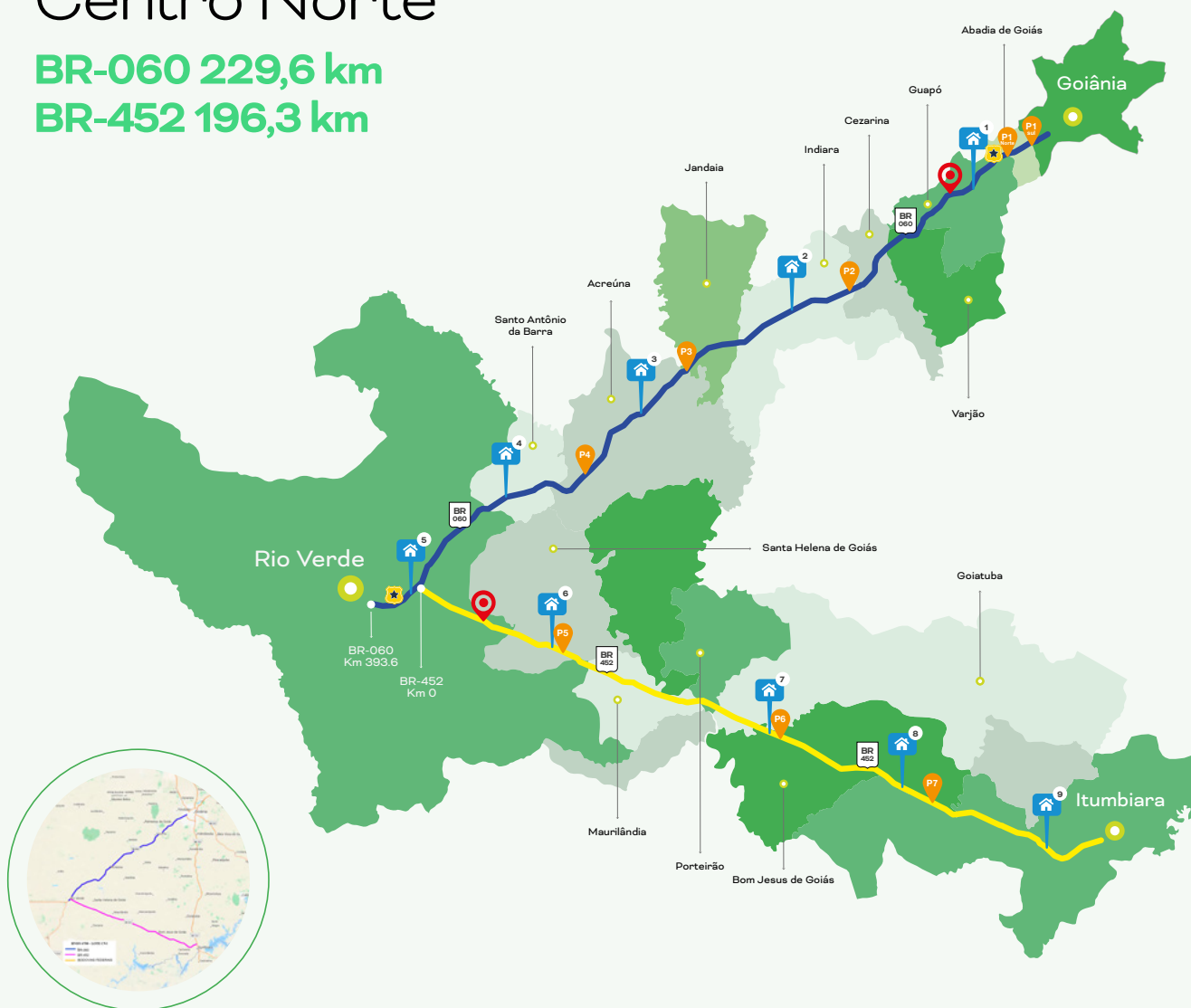
ROTA VERDE®  
GOIÁS

**BNDES**

**ANTT**  
AGÊNCIA NACIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



## PEDÁGIO ELETRÔNICO

**PRAÇA 1 | SUL** - KM 182,600 | BR-060  
**PRAÇA 1 | NORTE** - KM 172,000 | BR-060  
**PRAÇA 2** - KM 233 | BR-060  
**PRAÇA 3** - KM 281 | BR-060  
**PRAÇA 4** - KM 325 | BR-060  
**PRAÇA 5** - KM 44,900 | BR-452  
**PRAÇA 6** - KM 99,850 | BR-452  
**PRAÇA 7** - KM 147,600 | BR-452

## SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO

**SAU 1** - KM 187,800 | BR-060  
**SAU 2** - KM 252,070 | BR-060  
**SAU 3** - KM 302,185 | BR-060  
**SAU 4** - KM 350,050 | BR-060  
**SAU 5** - KM 382,300 | BR-060  
**SAU 6** - KM 42,350 | BR-452  
**SAU 7** - KM 98,255 | BR-452  
**SAU 8** - KM 135,600 | BR-452  
**SAU 9** - KM 182,500 | BR-452

## POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

**PRF** - Rio Verde  
**PRF** - Abadia de Goiás

## POSTO DE PESAGEM VEICULAR

**PPV 01** - Guapó  
**PPV 02** - Rio Verde

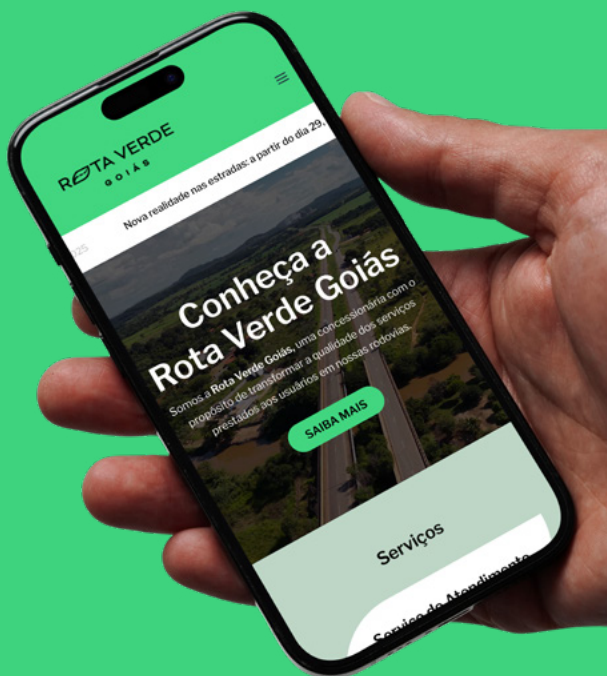




# Conecte-se com a Rota Verde Goiás.

Baixe o aplicativo e tenha acesso a informações sobre a rodovia, tarifas de pedágio, obras e serviços. Simples e rápido, tudo na palma da sua mão.

Baixe o App



Acesse  
**rotaverdegoias.com.br**

Emergência  
**0800 060 4520**

**ROTA  
VERDE**