

ROTA VERDE®

GOIÁS

BR-452 EM TRANSFORMAÇÃO

Qualidade que se sente
no caminho

08

Solidariedade que conecta caminhos

Iniciativa de fim de ano leva
cuidado às comunidades ao
longo das rodovias

10

Ano de avanços nas rodovias

Obras essenciais, ações
sociais e novos investimentos
previstos para 2026

Informativo	03	Retrospectiva	10
Capa	04	Segurança Viária	12
Entrevista	07	Operação	13
Ação Social	08	Mapa do Trecho Concedido	14

Encerrar o ano é olhar para a estrada percorrida, reconhecer cada avanço e reafirmar os valores que orientam nosso trabalho. Esta edição apresenta um retrato do primeiro ciclo da Rota Verde Goiás à frente das BRs 060 e 452, marcado por planejamento, responsabilidade e entregas concretas.

Ao longo das páginas, estão reunidas ações que traduzem esse cuidado no dia a dia: a recuperação de trechos importantes da rodovia, iniciativas voltadas à segurança viária, investimentos em infraestrutura e atenção às comunidades do entorno. Essa atuação também se expressa em gestos de solidariedade, que fortalecem a relação com os municípios atendidos.

Murillo Bernardes

Gerente de Engenharia da Rota Verde Goiás

Também compartilhamos informações que ajudam a compreender como as intervenções acontecem e por que elas são fundamentais para a convivência entre rodovia e cidade, além de orientações importantes para quem circula pelos trechos em obras.

Seguimos avançando com atenção ao presente e planejamento consistente para os próximos anos, certos de que rodovias mais eficientes, seguras e humanas contribuem diretamente para o desenvolvimento regional e para a qualidade de vida de quem depende delas todos os dias.

Boa leitura!

Este informativo é uma publicação mensal da Rota Verde Goiás

Responsável

Gustavo Mendes

Edição de Conteúdo

Ana Clara Moraes

Projeto Gráfico

mneto

Fotos

Britto, Pedro Kuzk e Arquivo

Redação e Revisão

Lettera Comunicação,
Ana Clara Moraes e Flávia Cró

Diagramação

mneto

Tiragem

Digital

O conteúdo publicado na Revista Rota Verde Goiás pode ser reproduzido, desde que a fonte seja devidamente citada.

Por que as obras acontecem em horário comercial e não à noite?

Essa é uma dúvida comum. As obras são realizadas, prioritariamente, durante o dia porque esse período oferece melhores condições de segurança para todos. A maior visibilidade reduz riscos tanto para as equipes quanto para quem trafega pela rodovia. Em situações específicas ou em pontos críticos, a concessionária avalia a possibilidade de executar serviços em turnos noturnos, sempre priorizando a segurança e a eficiência das intervenções.

As obras prejudicam moradores locais?

É natural que essa preocupação exista. No entanto, na prática, as obras têm como objetivo melhorar a convivência entre a rodovia e a cidade. Intervenções como a reconfiguração de acessos urbanos, a exemplo do Trevo Tabocão, em Goiânia, ajudam a reduzir ruídos, organizar o tráfego e aumentar a segurança viária. Esses avanços geram benefícios diretos para quem vive ou circula nas proximidades, promovendo mais qualidade de vida no entorno.

0800 060 4520

Emergência Rota Verde Goiás

190

Polícia Militar

166

Ouvidoria ANTT

100

Direitos Humanos

192

SAMU

193

Bombeiros

191

PRF

Siga-nos



@rotaverdegoias



/rota-verde-goias





BR-452 em transformação

Rota Verde Goiás investe R\$ 25 milhões para recuperar 100 Km da rodovia até março

Quem percorre a BR-452 já começa a perceber que a estrada está mudando. Uma das principais ligações do sul de Goiás passa por um amplo processo de recuperação conduzido pela Rota Verde Goiás, com foco em segurança, conforto e melhor experiência de viagem para todos os usuários.

As obras já estão em andamento e integram um plano robusto de melhorias, com investimento

estimado em R\$ 25 milhões. A proposta é revitalizar os locais mais afetados pelo tempo e pelo tráfego intenso, entregando uma rodovia mais fluida, segura e eficiente para quem passa por ali todos os dias.

O trecho em recuperação contínua vai do km 80 da BR-452, na altura do Rio dos Bois, em Bom Jesus de Goiás, até o km 153, no Rio Meia Ponte, já no município de Itumbiara. Além desse segmento, outros 17

quilômetros, distribuídos em pontos distintos da estrada, também recebem intervenções estratégicas, definidas a partir de critérios técnicos e do estado da via.

Para colocar esse plano em prática, várias frentes de trabalho atuam de forma integrada. Entre os serviços executados estão o microrrevestimento asfáltico, a recomposição da pista, a renovação da sinalização viária e a fresagem (retirada da camada desgastada do asfalto, preparando a superfície para receber um novo acabamento, que corrige irregularidades, melhora a aderência e prolonga a vida útil da estrada).

Qualidade que se sente no caminho

Ao todo, cerca de 700 mil metros quadrados de novo revestimento serão aplicados nos 73 quilômetros considerados mais críticos da BR-452. Na prática, isso significa viagens mais suaves, menos desgaste para os veículos e mais segurança para motoristas e passageiros.

As melhorias vão além do asfalto. Toda a sinalização horizontal da rodovia será renovada. Ao longo dos 196 quilômetros da BR-452, aproximadamente 88 mil metros quadrados de faixas e marcações no solo serão revitalizados, reforçando a orientação ao condutor, especialmente em trechos de maior fluxo e em situações de baixa visibilidade.

“ Mais do que recuperar a rodovia, estamos elevando o nível de segurança e conforto para quem circula pela BR-452. São obras que fazem diferença no dia a dia de quem utiliza esse caminho”, afirma Murillo Souza Bernardes, Gerente de Engenharia da Rota Verde Goiás.



Atenção durante as obras

Ao longo da execução dos serviços, a orientação é para que os motoristas redobrem a atenção, especialmente nos trechos com a operação “Pare e Siga”. O sistema é adotado quando uma das faixas precisa ser temporariamente interditada, permitindo que o tráfego flua de forma alternada e segura nos dois sentidos.

Respeitar a sinalização, os tempos de espera e as orientações das equipes de campo é fundamental para garantir a segurança de quem trabalha na rodovia e de quem está viajando. As obras começaram no início de dezembro e acontecem de segunda-feira a sábado, das 7h às 18h. As intervenções serão suspensas apenas no período entre o Natal e o Réveillon, com retomada no início de 2026.



Rota Verde Goiás Entrevista

Djeeniffer dos Santos Fernandes Mendonça
Psicóloga e Secretária de Ação e Promoção Social e Habitação de Guapó e comunidades.

Quais são hoje os principais desafios sociais de Guapó?

Os desafios estão relacionados ao enfrentamento das vulnerabilidades sociais, à geração de emprego e renda e ao fortalecimento das políticas públicas de proteção às famílias. Garantir acesso digno a serviços essenciais é fundamental para promover desenvolvimento social de forma sustentável.

A parceria com a Rota Verde Goiás contribui diretamente para esse avanço, pois vai além da infraestrutura viária. Ela impulsiona o desenvolvimento regional, gera empregos, fortalece a economia local e cria oportunidades que ajudam a reduzir vulnerabilidades e ampliar a autonomia das famílias atendidas pela assistência social.

Como a infraestrutura e a segurança da rodovia impactam o trabalho da Secretaria?

Uma rodovia segura, bem monitorada e com inspeção constante reduz acidentes, preserva vidas e diminui



situações de emergência social. Além disso, facilita o acesso da população à saúde, educação, trabalho e aos serviços socioassistenciais.

Essa estrutura também garante mais agilidade e segurança no deslocamento das equipes técnicas da secretaria, especialmente no atendimento ao distrito de Posselândia, localizado na BR-060, fortalecendo a eficiência das ações junto às famílias em situação de vulnerabilidade.

Qual é hoje o principal benefício da concessão para Guapó? E olhando para o futuro?

No momento, a empregabilidade é o fator mais relevante, pois promove autonomia, dignidade e impacto direto na vida das famílias. Para os próximos 30 anos, a união entre infraestrutura de qualidade, segurança e atração de investimentos permitirá planejar uma cidade mais organizada, inclusiva e preparada para crescer, garantindo oportunidades e qualidade de vida para as próximas gerações.

Solidariedade que conecta caminhos

Iniciativa de fim de ano leva cuidado às comunidades ao longo das rodovias

Ao final deste ano de atuação, a Rota Verde Goiás **reforça o compromisso social com as comunidades do entorno das rodovias** que administra.

Como parte dessa atuação, a concessionária doou **800 panetones e 600 cestas básicas** para famílias de municípios ao longo da **BR-060** e da **BR-452**.



As doações foram distribuídas em parceria com as prefeituras de **Abadia de Goiás, Guapó, Posselândia, Cezarina, Indiará, Jandaia, Acreúna, Santo Antônio da Barra, Rio Verde, Santa Helena de Goiás, Maurilândia, Porteirão, Bom Jesus de Goiás e Itumbiara**.

A quantidade destinada a cada município variou entre 30 e 50 cestas básicas e panetones, de acordo com a demanda local, garantindo que os itens chegassem a quem mais precisa.

A iniciativa **integra o conjunto de ações sociais da Rota Verde Goiás** e reforça seu papel como agente de desenvolvimento regional, conectando cidades não apenas pelas estradas, mas também por gestos de cuidado e solidariedade.





Ano de avanços nas rodovias

Período é marcado por obras essenciais e projeção de novos investimentos para 2026

Ao longo do ano, a Rota Verde Goiás concentrou seus esforços em ações fundamentais para recuperar, conservar e tornar mais seguras as rodovias sob sua gestão.

O foco esteve nas melhorias imediatas, aquelas que o usuário percebe no dia a dia e que impactam diretamente a mobilidade, a segurança e a qualidade da viagem.

Entre os principais avanços, destaca-se a restauração de mais de **313 mil metros quadrados da pista** e a aplicação de **1,09 milhão de metros quadrados de microrrevestimento**. As intervenções devolveram melhores condições de trafegabilidade, aumentaram a durabilidade do asfalto e contribuíram para uma condução mais confortável ao longo dos trechos atendidos.

A segurança viária também recebeu

atenção especial. Foram realizadas seis intervenções emergenciais em Obras de Arte Especiais, com destaque para pontes e passarelas que estavam interditadas, como a ponte sobre o rio Capivari. Além disso, mais de **68 mil metros quadrados de sinalização horizontal** foram implantados, reforçando a orientação aos motoristas e reduzindo riscos em pontos estratégicos da rodovia.

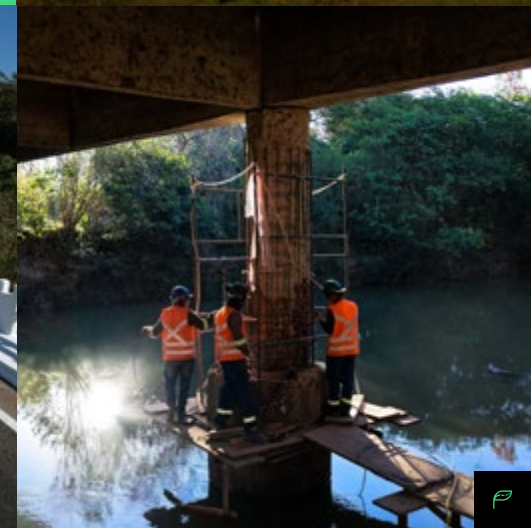
As ações de conservação completam esse primeiro ciclo de melhorias. Ao todo, mais de **8,4 milhões de metros quadrados da faixa de domínio** passaram por roçada, **185 quilômetros de dispositivos de drenagem foram limpos** e **93,4 toneladas de lixo recolhidas**. Medidas que contribuem não apenas para o bom funcionamento da estrada, mas também para a preservação ambiental e o cuidado com o entorno.

O que vem pela frente

Para 2026, a Rota Verde Goiás projeta um novo e robusto ciclo de investimentos. Estão previstas a restauração de **364 mil metros quadrados** da pista e a execução de **720 mil metros quadrados** de microrrevestimento, além de **11 novas intervenções em Obras de Arte Especiais**. A sinalização horizontal também será ampliada de forma significativa, devendo alcançar mais de **153 mil metros quadrados**.

O ano será marcado ainda pela entrega dos **pórticos do Pedágio Eletrônico**, pela conclusão definitiva dos **nove Serviços de Atendimento ao Usuário (SAUs)** e pelo início de duas estruturas importantes: o **Ponto de Parada e Descanso para caminhoneiros** e o **Posto de Pesagem Veicular**.

Com planejamento, investimentos contínuos e foco na experiência do usuário, a Rota Verde Goiás segue avançando na construção de rodovias mais seguras, eficientes e alinhadas ao desenvolvimento regional.





Pare e Siga: atenção que salva vidas

**Sistema permite a
realização de obras sem
interromper o tráfego e
exige cuidado redobrado
dos motoristas**

Obras de manutenção e melhorias são essenciais para manter a rodovia segura e em boas condições. Para que esses serviços aconteçam sem a interrupção total do tráfego, a Rota Verde Goiás adota, em alguns trechos da BR-060 e da BR-452, o sistema “Pare e Siga”.

A operação funciona com liberação alternada do tráfego em cada sentido. A sinalização avisa com antecedência a redução gradual da velocidade, preparando o motorista para a área em obras. No local, homens-bandeiras orientam quando seguir ou parar.

Ao encontrar o sinal de “Pare”, a recomendação é simples: ligar o pisca-alerta, permanecer dentro do veículo e aguardar. Ultrapassagens, manobras perigosas ou desrespeito à sinalização colocam vidas em risco e configuram infrações graves.

Quando a pista é liberada, o cuidado continua. Manter velocidade reduzida, distância segura e seguir o fluxo é fundamental, já que há trabalhadores e máquinas em operação. Alguns minutos de espera hoje, fazem toda a diferença para garantir uma rodovia mais segura amanhã.



Carreta gigante exige operação especial na BR-452

Comboio de grandes proporções percorre a BR-452 com escolta e operação especial de tráfego

Uma carreta superdimensionada percorreu, no dia 23 de dezembro, a BR-452, entre Itumbiara e Bom Jesus de Goiás, transportando um sistema de moagem industrial com destino final a Edealina (GO).

A operação exigiu atenção redobrada dos motoristas que utilizaram o trecho. Por se tratar de uma rodovia de pista simples, o comboio ocupou as duas faixas de rolamento e avançou em velocidade reduzida, em torno de 30 km/h.

Para garantir a segurança viária, a Rota Verde Goiás montou uma operação especial de tráfego, com equipes de inspeção rodoviária e escolta da Polícia Rodoviária Federal (PRF), responsável pelo controle do fluxo e pelas liberações pontuais da pista.

Durante a passagem da carreta, o trânsito ficou mais lento em alguns momentos. A orientação aos usuários foi planejar a viagem, respeitar a sinalização e seguir

as instruções das equipes em campo.

Os números impressionaram: 123 metros de comprimento, 7,30 metros de largura, 5,70 metros de altura e peso bruto total de 636,5 toneladas. O equipamento saiu do Porto de Santos (SP) e atravessou o estado de Goiás como parte de uma complexa operação logística industrial.



Concessão Rodoviária Centro Norte

BR-060 229,6 km

BR-452 196,3 km

NOVO PAC
DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

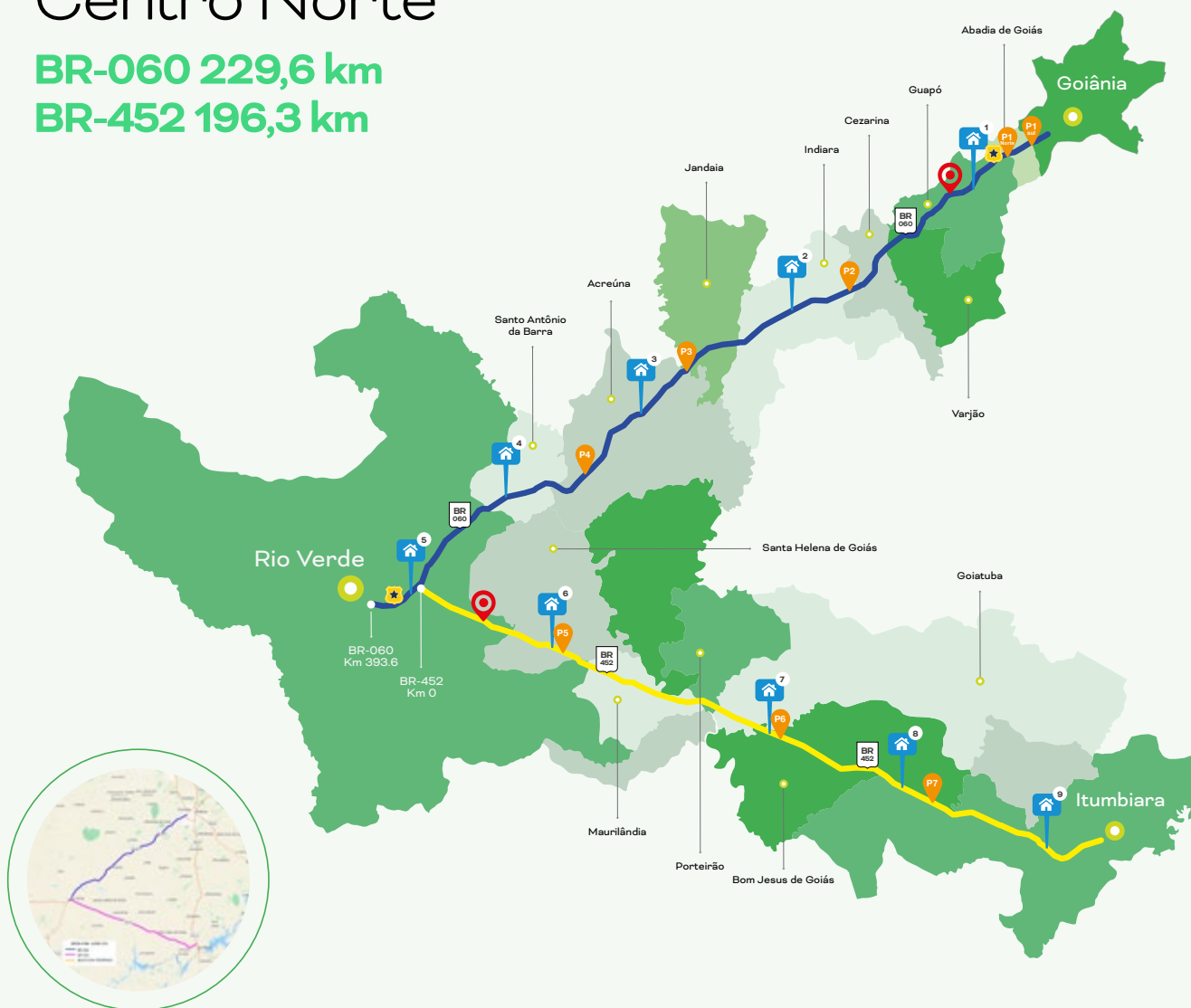
ROTA VERDE®
GOIÁS

BNDES

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



PEDÁGIO ELETRÔNICO

PRAÇA 1 | SUL - KM 182,600 | BR-060
PRAÇA 1 | NORTE - KM 172,000 | BR-060
PRAÇA 2 - KM 233 | BR-060
PRAÇA 3 - KM 281 | BR-060
PRAÇA 4 - KM 325 | BR-060
PRAÇA 5 - KM 44,900 | BR-452
PRAÇA 6 - KM 99,850 | BR-452
PRAÇA 7 - KM 147,600 | BR-452

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO

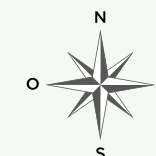
SAU 1 - KM 187,800 | BR-060
SAU 2 - KM 252,070 | BR-060
SAU 3 - KM 302,185 | BR-060
SAU 4 - KM 350,050 | BR-060
SAU 5 - KM 382,300 | BR-060
SAU 6 - KM 42,350 | BR-452
SAU 7 - KM 98,255 | BR-452
SAU 8 - KM 135,600 | BR-452
SAU 9 - KM 182,500 | BR-452

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

PRF - Rio Verde
PRF - Abadia de Goiás

POSTO DE PESAGEM VEICULAR

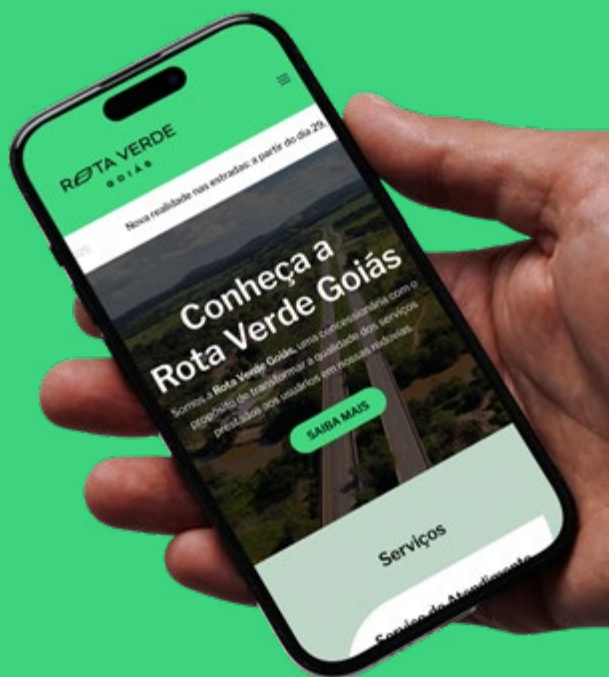
PPV 01 - Guapó
PPV 02 - Rio Verde



Conecte-se com a Rota Verde Goiás.

Baixe o aplicativo e tenha acesso a informações sobre a rodovia, tarifas de pedágio, obras e serviços. Simples e rápido, tudo na palma da sua mão.

Baixe o App



Acesse
rotaverdegoias.com.br

Emergência
0800 060 4520

**ROTA
VERDE**