

ROTA VERDE®

GOIÁS

RODOVIAS INTELIGENTES QUE IMPULSIONAM O AGRO

Conectando produção e redução de custos, a Rota Verde transforma a logística do agronegócio

10

Melhorias para uma viagem mais segura

Rota Verde Goiás eleva o padrão de segurança nas rodovias

12

O futuro mais perto

Inédito no estado, sistema eletrônico de cobrança começa a ser instalado

Informativo	03	Futuro	10
Capa	04	Potência	12
Entrevista	07	Tecnologia	13
Integração	08	Mapa do Trecho Concedido	14

Nesta edição da Revista Rota Verde Goiás apresentamos como o transporte viário contribui para o agronegócio brasileiro. Rodovias bem cuidadas, inteligentes e que prezam pela segurança reduzem custos, distâncias e transformam a logística do país. Além disso, mostramos como rodovias sempre conectadas contribuem para a segurança e movem a economia.

Em toda a nossa concessão, nossos usuários e colaboradores contam com conectividade constante e de qualidade. Ressaltamos nossos investimentos em nossas rodovias com melhorias

que promovem mais segurança para motoristas e pedestres, além de mais tecnologia para os usuários, garantindo mais fluidez na cobrança do pedágio em um sistema inédito no estado.

Em 100 dias, foram mais de 17 mil ocorrências e mostramos como estamos atuando nos chamados e nos trechos de nossa responsabilidade. Além disso, falamos sobre uma cidade que é o apoio logístico de Goiás: Acreúna, e como é a contribuição econômica da cidade para toda a região.

Boa leitura!

Daniel Amaral
Diretor Estatutário

Este informativo é uma publicação mensal da Rota Verde Goiás

Responsável
Ana Clara Moraes

Edição de Conteúdo
Ana Clara Moraes

Projeto Gráfico
mneto

Fotos
Britto, Pedro Kuzk e Arquivo

Redação e Revisão
Lettera Comunicação,
Ana Clara Moraes e Flávia Cró

Diagramação
mneto - direção criativa

Tiragem
Digital

O conteúdo publicado na Revista Rota Verde Goiás pode ser reproduzido, desde que a fonte seja devidamente citada.

O que é o SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário)?

O SAU é o seu ponto de apoio na estrada. São bases equipadas com sanitários, fraldários, bebedouros, áreas climatizadas e atendimento direto ao nosso Centro de Controle Operacional. Um espaço feito para acolher motoristas, famílias e caminhoneiros.

Quem paga pelos serviços?

Todos esses serviços já estão incluídos no contrato da concessão e não têm custo extra para os usuários. Guincho, ambulância, inspeção e resgate estão garantidos sem cobrança adicional.

Quando o pedágio começa a ser cobrado?

A cobrança só terá início em maio de 2026. Até lá, seguimos investindo em melhorias na rodovia e oferecendo serviços 24h na pista para que, quando a tarifa começar, você já perceba os benefícios em segurança, conforto e agilidade.

0800 060 4520
Emergência Rota Verde Goiás

166
Ouvidoria ANTT

192
SAMU

193
Bombeiros

190
Polícia Militar

100
Direitos Humanos

191
PRF

Siga-nos

 @rotaverdegoias

 /rota-verde-goias



Rodovias inteligentes impulsionam o agro: infraestrutura e agronegócio

A Rota Verde Goiás conecta produção, reduz custos e transforma a logística do agronegócio

Localizada no coração logístico do agronegócio brasileiro, a Rota Verde Goiás é um dos principais corredores logísticos do país, especialmente no escoamento de grãos, integrando trechos importantes da BR-060 e BR-452. Seja pela forte presença da agropecuária, pela grande produção de grãos (como a soja, milho e algodão) ou devido à instalação

de agroindústrias e multinacionais, a região é um polo estratégico para a produção, processamento e distribuição de alimentos.

Nesse contexto, a rodovia deixa de ser apenas um caminho e passa a exercer um papel decisivo na engrenagem econômica: é por ela que a produção ganha escala, velocidade e competitividade.



Infraestrutura que protege a produção e sustenta a competitividade

Quando se fala em rodovia, o impacto mais imediato costuma ser associado à segurança e à mobilidade. No caso da Rota Verde, no entanto, o efeito vai além: trata-se de proteger a produção agrícola e reduzir perdas que começam muito antes do destino final.

Estudos da Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA) e da Esalq/USP indicam que o Brasil perde entre 5% e 10% da produção agrícola ao longo das etapas de transporte e armazenagem.

E uma parcela significativa dessas perdas está diretamente ligada à infraestrutura rodoviária, especialmente à má conservação das estradas, às longas distâncias e à trepidação excessiva durante o transporte.

Em culturas como soja e milho, isso representa milhões de toneladas desperdiçadas a cada safra, gerando um impacto bilionário.

Estradas e perdas: uma relação direta

Dados da Confederação Nacional do Transporte (CNT) mostram que cerca de 60% das rodovias brasileiras apresentam algum tipo de deficiência, seja no pavimento, na sinalização ou na geometria da via. E esse cenário cria um efeito em cadeia:

Aumento de até 30% no consumo de combustível. Crescimento de até 50% no tempo de viagem. Elevação dos custos operacionais.

Mas há um fator ainda mais crítico para o agro: a trepidação. Quanto pior a qualidade da estrada, maior a vibração da carga transportada e, conseqüentemente, maior a perda física de grãos ao longo do trajeto.

Além disso, pesquisas realizadas pela Embrapa apontam que, no transporte rodoviário de grãos, as perdas variam entre 0,25% e 1,5% por viagem. Em condições precárias de rodovia, esse índice pode ultrapassar 2%.

Apenas **1%** da safra de soja brasileira representa cerca de **1,5 milhão** de toneladas perdidas

As causas de perdas no dia a dia:

- ◆ Vibração excessiva
- ◆ Abertura de lonas e carrocerias
- ◆ Fissuras estruturais nos caminhões
- ◆ Derramamento em buracos e irregularidades

O impacto das rodovias no agronegócio

A condição das rodovias também está diretamente ligada ao risco de acidentes.

Dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF) e da CNT indicam que falhas na infraestrutura, como buracos, desníveis e acostamentos inadequados, estão entre as principais causas de tombamentos de caminhões. E, nesses casos, o prejuízo tende a ser total.

Além disso, cargas como grãos, combustíveis e alimentos são particularmente vulneráveis, e acidentes desse tipo não apenas geram perdas financeiras imediatas, mas também comprometem prazos, contratos e toda a cadeia logística. No agronegócio, a logística não é apenas um fator operacional, ela é um componente estratégico de competitividade.

Como os investimentos da Rota Verde Goiás vão contribuir para a redução de perdas

- ◆ Menor trepidação e preservação da carga
- ◆ Redução de acidentes e interrupções logísticas
- ◆ Maior previsibilidade no transporte
- ◆ Diminuição de custos operacionais

Os gargalos logísticos podem representar entre **20%** e **30%** do custo total do produto agrícola.

A conectividade que redesenha o Centro-Oeste

A tecnologia que transforma as rodovias e deixa motoristas mais conectados e serviços mais ágeis

As rodovias administradas pela Rota Verde Goiás contam agora com a conexão que vai além da estrada. Em parceria com a TIM, a concessionária implantou, em seu primeiro ano de concessão e antecipando um compromisso contratual em mais de um ano, a cobertura 4G contínua ao longo dos 426,2 quilômetros das BR-060 e BR-452, eliminando áreas sem sinal e estabelecendo um novo padrão de comunicação para usuários e operações.

Conectividade que impulsiona o agro e a logística

Ao todo, 32 municípios e 37 distritos foram beneficiados pela cobertura, atingindo mais de 2,4 milhões de pessoas, além de escolas e unidades de saúde que ganharam acesso ampliado à comunicação digital. Para o agronegócio e o setor logístico, o avanço representou uma virada de chave. Ferramentas como roteirização inteligente, rastreabilidade de cargas e telemetria deixaram de ser diferenciais e passaram a integrar a rotina de um dos principais corredores de escoamento do país. É mais eficiência operacional, redução de custos e aumento da competitividade.

Segurança, monitoramento e resposta em tempo real

A base dessa transformação está em uma infraestrutura robusta: 58 torres de transmissão distribuídas ao longo da rodovia, garantindo sinal contínuo a cada 10 quilômetros. Com essa rede, o Centro de Controle Operacional da Rota Verde Goiás ganhou ainda mais capacidade de atuação. O monitoramento remoto do tráfego se tornou mais preciso, permitindo acionamento rápido de equipes e respostas mais eficientes a emergências.



Rota Verde Goiás investe em melhorias para uma viagem mais segura

Concessionária avança com pacote de melhorias e eleva padrão de segurança nas rodovias

A transformação da Rota Verde Goiás segue em ritmo contínuo e visível para quem percorre os trechos da concessionária.

Com um conjunto de intervenções que envolvem **iluminação, sinalização e revitalização de estruturas**, a concessionária consolida um novo padrão de qualidade nas rodovias BR-060 e BR-452, **priorizando segurança, conforto e eficiência para motoristas e comunidades do entorno.**

A iniciativa, que conta com investimentos na casa dos milhões, foi antecipada pela concessionária como forma de acelerar os ganhos em segurança para os usuários, evidenciando uma gestão proativa e focada na prevenção de acidentes.

As intervenções fazem parte de um plano permanente de manutenção da malha viária, baseado em inspeções regulares e atuação preventiva. A proposta é simples na essência, mas robusta na execução: antecipar problemas antes que eles afetem a segurança ou a fluidez do tráfego.



SINALIZAÇÃO

Um eixo fundamental das melhorias está na **renovação da sinalização horizontal** ao longo das rodovias.

A **pintura das faixas** foi completamente refeita e as **tachas refletivas**, conhecidas como "olhos de gato", estão sendo substituídas por novos dispositivos, mais eficientes e visíveis em condições adversas, como chuva ou baixa luminosidade.



ILUMINAÇÃO

Nos trechos urbanos, a modernização da iluminação já começa a redesenhar a experiência de quem trafega à noite. Trevos de acesso em municípios como Guapó, Bom Jesus de Goiás, Posselândia, Indiara, Santo Antônio da Barra e Santa Cruz das Lajes vão passar a contar com **luminárias de LED**.

Esse é um avanço direto na segurança viária, especialmente em áreas com circulação de pedestres e maior fluxo local. Com a nova iluminação, motoristas ganham mais visibilidade e tempo de reação, enquanto moradores passam a contar com ambientes mais seguros e confortáveis.



REVITALIZAÇÃO

Enquanto o asfalto ganha novas linhas e reflexos, as estruturas que sustentam a rodovia também passam por um processo cuidadoso de revitalização.

Na **BR-452, todas as 16 pontes já foram recuperadas**, com intervenções que incluíram substituição de guarda-corpos, renovação de pintura e manutenção estrutural.

Agora, o mesmo trabalho avança para a **BR-060, onde mais de 30 pontes começam a receber melhorias**, ampliando o alcance das ações de conservação.

Atendimento que salva vidas

Rota Verde Goiás registra mais de 1.800 atendimentos médicos em 100 dias

Em uma rodovia, cada minuto tem peso de decisão. É o intervalo entre o susto e o socorro, entre o imprevisto e a solução.

Nos primeiros 100 dias de operação da Rota Verde Goiás, esse tempo tem sido encurtado por uma estrutura que já demonstra sua relevância: mais de 17 mil

atendimentos realizados ao longo dos 426,2 quilômetros das BR-060 e BR-452, destas, mais de 1.800 contaram com o suporte da nossa equipe médica

Os números revelam não apenas volume, mas a dimensão de um sistema que opera de forma contínua para garantir segurança e suporte aos usuários.



“

Fomos muito rápidos e, quando chegamos, a vítima estava muito assustada e se surpreendeu ao nos ver. Ela disse que achava que iria ficar na chuva muito tempo esperando resgate, mas foi muito rápido, menos de 10 minutos após o ocorrido. E essa reação também me emocionou. Poder dar esse suporte de forma muito rápida foi muito legal”.

Camila Fernandes, médica, sobre um atendimento realizado durante uma chuva.

“

O atendimento foi muito rápido. A equipe da Rota Verde chegou, fez os primeiros atendimentos, me levou para o hospital e tomou todas as providências, como acionar guincho. Se não fosse a Rota Verde, eu teria tido muitos transtornos”.

Tiago Carvalho Rocha, sofreu um acidente na BR-060

Em 100 dias

17.089 atendimentos

3.644 ocorrências de socorro mecânico

1.843 atendimentos médicos pré-hospitalares



Estrutura estratégica e resposta rápida

Nove bases do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) foram implantadas ao longo do trecho, posicionadas estrategicamente para garantir cobertura integral e agilidade no atendimento.

Duas dessas unidades contam com suporte avançado, com equipes formadas por médico, enfermeiro e condutor, preparadas para ocorrências de maior complexidade. As demais bases operam com equipes de resgate compostas por condutor e dois resgatistas, garantindo capilaridade e rapidez nas respostas.

Um novo padrão de atendimento nas rodovias

Com estrutura moderna, equipes capacitadas e operação ininterrupta, a Rota Verde Goiás consolida, nesses primeiros meses, um modelo de atendimento que vai além da assistência emergencial. Trata-se de uma presença constante, que transforma a experiência de quem percorre a rodovia.

Histórias que traduzem números

Por trás de cada atendimento, há histórias que vão além dos números: experiências reais que refletem cuidado, dedicação e impacto na vida das pessoas.



Acreúna: apoio logístico de Goiás

Cidade localizada no sudoeste goiano é destaque econômico da região

Com papel estratégico no desenvolvimento econômico da região, Acreúna está localizada às margens da BR-060. Com o privilégio logístico, a cidade tem facilidade para o escoamento da produção local e proporciona conexão com grandes centros como Goiânia e Rio Verde.

A economia da cidade é fortemente baseada na agricultura e na pecuária, com a produção de grãos (especialmente milho e soja) se destacando como um dos principais motores econômicos, enquanto a pecuária de corte é presença relevante e contribui para a movimentação econômica local e regional.

Além disso, o crescimento do setor de serviços e comércio, impulsionado

pelo aumento da circulação de pessoas e mercadorias na BR-060, reforça o papel de Acreúna como cidade de apoio logístico, atendendo tanto moradores quanto viajantes que utilizam a rodovia.

O município também tem investido em infraestrutura urbana e qualidade de vida, avançando em áreas como educação, saúde e urbanização.

O que contribui para a chegada de novos moradores e novos negócios, aumentando o desenvolvimento local.

Através do agronegócio e sua localização estratégica, Acreúna se consolida como um dos municípios em expansão no interior goiano, desempenhando papel relevante no corredor logístico e produtivo do estado.



O pedágio do futuro

Rota Verde Goiás implanta sistema eletrônico inédito no estado

A experiência de dirigir pelas rodovias goianas está prestes a entrar em uma nova era. A Rota Verde Goiás iniciou a implantação do **primeiro sistema de pedágio eletrônico do estado**, substituindo as tradicionais praças com cancelas por uma tecnologia mais moderna, ágil e segura.

O projeto começa a ganhar forma com a instalação dos chamados pórticos inteligentes, todos já foram instalados ao longo das duas Brs.

Sem necessidade de parada ou redução brusca de velocidade, o novo modelo promete tornar a viagem mais fluida e previsível.

Ao todo, estão previstos sete pontos de cobrança distribuídos em **11 pórticos ao longo das BR-060 e BR-452**, no trecho entre Goiânia e Itumbiara, via Rio Verde.

A adoção de tecnologias inteligentes se soma a uma série

de melhorias já em andamento, como recuperação do pavimento, reforço da sinalização, manutenção das margens e ampliação dos serviços de atendimento ao usuário.

Nesse novo cenário, a rodovia deixa de ser apenas um caminho e passa a operar como um **sistema conectado, onde eficiência, segurança e inovação caminham na mesma faixa.**

Como funciona

Ao passar sob os pórticos, o sistema realiza automaticamente a leitura da placa ou do TAG instalado no veículo.

A tarifa é calculada de forma proporcional ao uso da rodovia.

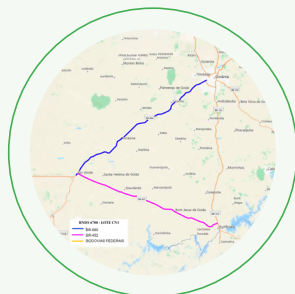
Para veículos pesados, os sensores identificam a quantidade de eixos, garantindo maior precisão na cobrança.

Concessão Rodoviária Centro Norte

BR-060 229,6 km
BR-452 196,3 km



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



PEDÁGIO ELETRÔNICO

- PRAÇA 1 | SUL** - KM 182,600 | BR-060
- PRAÇA 1 | NORTE** - KM 172,000 | BR-060
- PRAÇA 2** - KM 233 | BR-060
- PRAÇA 3** - KM 281 | BR-060
- PRAÇA 4** - KM 325 | BR-060
- PRAÇA 5** - KM 44,900 | BR-452
- PRAÇA 6** - KM 99,850 | BR-452
- PRAÇA 7** - KM 147,600 | BR-452

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO

- SAU 1** - KM 187,800 | BR-060
- SAU 2** - KM 252,070 | BR-060
- SAU 3** - KM 302,185 | BR-060
- SAU 4** - KM 350,050 | BR-060
- SAU 5** - KM 382,300 | BR-060
- SAU 6** - KM 42,350 | BR-452
- SAU 7** - KM 98,255 | BR-452
- SAU 8** - KM 135,600 | BR-452
- SAU 9** - KM 182,500 | BR-452

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

- PRF** - Rio Verde
- PRF** - Abadia de Goiás

POSTO DE PESAGEM VEICULAR

- PPV 01** - Guapó
- PPV 02** - Rio Verde



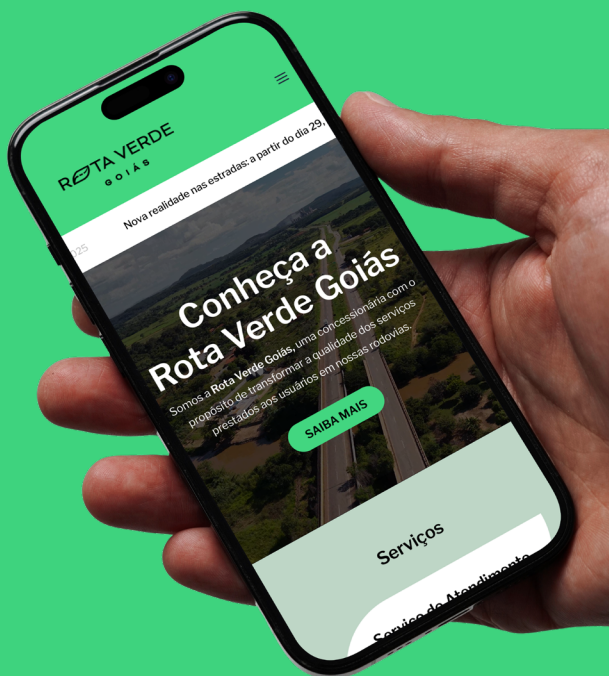
Conecte-se com a Rota Verde Goiás.

Baixe o aplicativo e tenha acesso a informações sobre a rodovia, tarifas de pedágio, obras e serviços. Simples e rápido, tudo na palma da sua mão.

Baixe o App



Acesse
rotaverdegoias.com.br



Emergência
0800 060 4520

**ROTA
VERDE**