

PEDÁGIO SEM CANCELA

Goiás entra na era das
rodovias inteligentes

10

Direção Consciente

Treinamento reforça cultura
de segurança das equipes

12

Maio Amarelo

Reforço do compromisso
com a preservação da vida



Informativo 03

Capa 04

Operação 06

Pessoas 07

Maio amarelo 08

Sustentabilidade 10

Por onde a rota passa 12

Economia 13

Esta edição da Revista Rota Verde Goiás marca um momento especial na história da nossa concessão: nosso primeiro ano de atuação nas BR-060 e BR-452. Agora, temos a oportunidade de olhar para tudo o que foi construído até aqui e, ao mesmo tempo, para os importantes passos que estamos dando em direção ao futuro.

Nossa matéria de capa apresenta uma das maiores transformações já implementadas nas rodovias goianas: a chegada do pedágio eletrônico. O sistema representa um novo conceito de mobilidade, que oferece mais fluidez, segurança, praticidade e eficiência para os milhares de usuários que percorrem diariamente nossas estradas.

Além disso, ao longo desta edição, mostramos como a segurança permanece no centro de todas as nossas ações. Seja por meio da

capacitação contínua das equipes operacionais, das campanhas de conscientização realizadas durante o Maio Amarelo ou dos investimentos permanentes em atendimento ao usuário.

Também compartilhamos um marco importante da nossa trajetória: a publicação do primeiro Relatório de Sustentabilidade da Rota Verde Goiás. O documento consolida nosso compromisso com toda a sociedade.

Além disso, convidamos você a conhecer um pouco mais sobre Bom Jesus de Goiás, município que representa a força, a tradição e a hospitalidade que caracterizam o interior goiano.

Seguimos avançando com responsabilidade, inovação e compromisso com as pessoas que utilizam nossas rodovias todos os dias.

Boa leitura!

Daniel Amaral
Diretor Estatutário

Este informativo é uma publicação mensal da Rota Verde Goiás

Responsável
Ana Clara Moraes

Edição de Conteúdo
Ana Clara Moraes

Projeto Gráfico
mneto

Fotos
Britto, Pedro Kuzk e Arquivo

Redação e Revisão
Lettera Comunicação,
Ana Clara Moraes e Flávia Cró

Diagramação
mneto - direção criativa

Tiragem
Digital

O conteúdo publicado na Revista Rota Verde Goiás pode ser reproduzido, desde que a fonte seja devidamente citada.

Chega de dúvidas! Entenda mais sobre o Pedágio Eletrônico.

O que é o pedágio eletrônico (Free Flow)?

O pedágio eletrônico é um sistema de cobrança automática que dispensa praças físicas de pedágio. Os veículos passam pelos pórticos sem precisar parar, e a tarifa é cobrada por meio de uma TAG eletrônica ou pela identificação da placa do veículo.

Preciso diminuir a velocidade para passar pelo pedágio eletrônico?

Não é necessário parar o veículo ou diminuir a velocidade. O sistema foi criado justamente para permitir um fluxo mais rápido e seguro do trânsito, reduzindo filas e o tempo de viagem. Porém, o motorista deve respeitar o limite de velocidade da via.

O que acontece se eu passar sem TAG?

Mesmo sem TAG, o veículo pode ser identificado pela placa. Nesse caso, o pagamento deve ser realizado dentro do prazo estabelecido pela concessionária. Se a tarifa não for paga, o motorista pode receber multa por evasão de pedágio, conforme a legislação de trânsito.

0800 060 4520
Emergência Rota Verde Goiás

166
Ouvidoria ANTT

192
SAMU

193
Bombeiros

190
Polícia Militar

100
Direitos Humanos

191
PRF

Siga-nos



@rotaverdegoias



/rota-verde-goias



Pedágio sem cancela

Sem filas, sem parada e com descontos de até 90%: o primeiro pedágio eletrônico de Goiás começa a operar e marca uma nova fase das rodovias BR-060 e BR-452.

A partir de agora, viajar entre Goiânia, Rio Verde e Itumbiara será uma nova experiência. Desde o dia 27 de maio, os motoristas que trafegam pelas BR-060 e BR-452 passaram a conviver com uma transformação histórica na infraestrutura rodoviária de Goiás: o início da operação do primeiro sistema de pedágio eletrônico do Estado.

Sem cancelas, sem filas e sem necessidade de parar o veículo, a nova tecnologia implementada pela Rota Verde Goiás

colocou as rodovias goianas em sintonia com os modelos mais modernos de mobilidade já adotados em países da Europa, Estados Unidos e em importantes corredores logísticos do Brasil.

Ao passar pelos pórticos instalados sobre as pistas, o veículo é identificado automaticamente por meio da TAG eletrônica ou pela leitura da placa.

Sensores, câmeras e antenas fazem toda a operação em poucos segundos, mesmo com o veículo em movimento.

Ao longo dos 426 quilômetros administrados pela Rota Verde Goiás, foram implantados sete pontos de cobrança e 11 pórticos de pedágio distribuídos entre as BR-060 e BR-452.

Uma rodovia inteligente em funcionamento

Por trás da experiência simples para o motorista existe uma robusta estrutura tecnológica. A implantação exigiu integração entre sistemas de leitura OCR, sensores de classificação veicular, antenas de TAG, câmeras de monitoramento, telecomunicação, banco de dados e plataformas digitais de arrecadação.

Além da leitura automática da placa, o sistema também identifica categorias veiculares e faz a contagem de eixos de caminhões para definição correta da tarifa.

Como funciona o pedágio eletrônico

1. O veículo passa pelo pórtico
2. O sistema identifica o veículo
3. A tarifa é registrada automaticamente
4. O motorista realiza o pagamento.

Formas de pagamento

- ♦ **Com TAG**
A cobrança acontece automaticamente, sem necessidade de qualquer ação do motorista.
- ♦ **Aplicativo Rota Verde Goiás**
O usuário cadastra a placa do veículo e realiza o pagamento via PIX ou cartão de crédito.
- ♦ **Site da concessionária**
É possível consultar passagens e efetuar o pagamento online.
- ♦ **Totens nos SAUs**
Os Serviços de Atendimento ao Usuário contam com terminais de autoatendimento para consulta e pagamento.

O motorista tem até 30 dias após a passagem pelo pórtico para quitar a tarifa. E atenção: o não pagamento é considerado infração grave pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB).



Descontos que podem chegar a 90%

Um dos grandes diferenciais do novo sistema está na política de descontos automáticos para veículos com TAG ativa.

Os benefícios funcionam em duas modalidades:

DBT (Desconto Básico da Tarifa), em que todos os veículos com TAG recebem abatimento automático de 5% em cada passagem;

DUF (Desconto de Usuário Frequente), voltado aos veículos de passeio, o desconto aumenta progressivamente conforme o número de passagens pelo mesmo pórtico ao longo do mês.

Muito além do pedágio

A chegada do sistema eletrônico não representa apenas uma mudança na forma de cobrança. Ela faz parte de um amplo processo de modernização da concessão.

Desde que assumiu a administração das rodovias, em abril de 2025, a Rota Verde Goiás já investiu R\$ 150 milhões em infraestrutura, segurança viária e atendimento operacional.

Foram aplicadas 43 mil toneladas de asfalto na recuperação do pavimento, implantadas 23 torres de telecomunicação para cobertura 4G e instaladas 22 câmeras de monitoramento em tempo real ao longo das rodovias.

Também foram implantados nove Serviços de Atendimento ao Usuário (SAUs), funcionando 24 horas por dia.

A estrutura operacional inclui ainda ambulâncias de resgate e UTI móvel, guinchos leves e pesados, caminhão-pipa, caminhão boiadeiro e inspeção de tráfego permanente.

Desde outubro de 2025, a concessionária já registrou mais de 19 mil ocorrências e realizou mais de 27 mil atendimentos aos usuários.

“

A população já consegue perceber uma transformação concreta nas rodovias, com melhorias na fluidez, segurança viária, iluminação, monitoramento, atendimento operacional e recuperação do pavimento”.

Daniel Amaral Diretor da Rota Verde Goiás

Treinamento reforça cultura de segurança e excelência operacional da Rota Verde Goiás

Capacitação em Direção Consciente reuniu equipes em Rio Verde para atividades práticas e simulações voltadas à prevenção e resposta operacional

A segurança viária começa muito antes do atendimento ao usuário na rodovia. Ela nasce na preparação das equipes, na padronização dos procedimentos e na construção diária de uma cultura operacional baseada em prevenção, responsabilidade e tomada de decisão segura.

Com esse propósito, a Rota Verde Goiás realizou, em Rio Verde, o treinamento de Direção Consciente, iniciativa voltada ao fortalecimento das práticas de segurança operacional e condução preventiva entre os colaboradores que

atuam nas rodovias BR-060 e BR-452.

As atividades foram realizadas em parceria com o SEST SENAT, responsável pela estrutura dos módulos teóricos, enquanto os treinamentos práticos aconteceram no Autódromo de Rio Verde, permitindo simulações em ambiente controlado e seguro.

O treinamento foi conduzido por profissionais especializados e contou com suporte operacional e equipe de resgate durante toda a programação, reforçando os padrões de segurança adotados pela concessionária.

Equipes mais capacitadas

- ◆ Direção preventiva
- ◆ Resposta a emergências
- ◆ Alinhamento operacional
- ◆ Condução segura em operação rodoviária
- ◆ Tomada de decisão
- ◆ Simulações práticas em ambiente controlado



Maio Amarelo: enxergar quem te espera também é dirigir com segurança

Campanha da Rota Verde Goiás levou conscientização às rodovias com foco no retorno seguro para casa

O Maio Amarelo é um convite à reflexão sobre algo que muitas vezes passa despercebido na correria do dia a dia: a vida de quem está ao nosso lado no trânsito. Neste ano, a Rota Verde Goiás decidiu levar essa conversa para mais perto dos motoristas com uma mensagem simples, mas cheia de significado: "No trecho, enxergar quem te espera pode salvar vidas. Inclui a sua".

Ao longo do mês de maio, a concessionária promoveu ações educativas em diferentes pontos das rodovias administradas pela empresa, reforçando a importância de atitudes seguras ao volante. A campanha fez parte do movimento internacional Maio Amarelo, criado para conscientizar a sociedade sobre a redução de acidentes de trânsito, mas ganhou um

olhar mais próximo e humano dentro da realidade das estradas goianas.

As ações aconteceram nos Postos Marajó, na BR-452, e nos postos Z+Z, Auto Posto Indiara, Jacaré, Lupatini e Décio, ao longo da BR-060. Equipes de resgate, inspeção de tráfego e supervisão operacional estiveram presentes conversando diretamente com os motoristas, distribuindo materiais informativos e reforçando orientações sobre segurança viária.

Neste ano, a campanha teve um olhar especial para os caminhoneiros, público que representa grande parte do movimento nas rodovias da Rota Verde Goiás. A ideia foi lembrar algo que todo profissional da estrada conhece bem, mas que nem sempre ganha espaço na rotina corrida: ninguém dirige sozinho. Do outro lado da viagem,



existe uma família, amigos, pessoas esperando pela volta para casa.

A partir dessa ideia, a campanha trabalhou situações que seguem entre as principais causas de acidentes graves nas rodovias. O excesso de velocidade, o uso do celular ao volante, o consumo de álcool e a desatenção estiveram entre os temas abordados durante as conversas com os usuários.

Outro ponto de atenção foi a fadiga nas viagens longas. Muitas vezes silenciosa, ela diminui os reflexos, afeta a tomada de decisão e aumenta o risco de acidentes. Por isso, as equipes também reforçaram a importância das pausas e do descanso durante o trajeto.

Mais do que orientar, a campanha buscou despertar uma reflexão. Quando o motorista lembra de quem o espera no destino, pequenas escolhas passam a fazer mais sentido. Reduzir a velocidade, evitar o celular, respeitar o tempo de descanso e dirigir com atenção deixam de ser apenas regras e passam a ser uma forma de cuidado.

Os principais alertas da campanha



Consumo de bebidas alcoólicas



Excesso de velocidade



Uso do celular ao volante



Fadiga e cansaço durante a viagem



Desatenção e imprudência no trânsito.

Maio Amarelo: um movimento pela vida

Criado para chamar atenção sobre o alto número de acidentes de trânsito, o Maio Amarelo mobiliza empresas, governos e sociedade para incentivar comportamentos mais seguros nas ruas e rodovias.

A cor amarela representa atenção e funciona como um alerta para algo essencial: preservar vidas.



Rota Verde Goiás publica primeiro Relatório de Sustentabilidade

Documento consolida avanços e reforça compromisso com a comunidade

Mais do que conectar cidades, a infraestrutura rodoviária também conecta responsabilidades. E foi com esse olhar voltado para o futuro que a Rota Verde Goiás deu um passo importante em sua trajetória de gestão sustentável: a publicação do primeiro Relatório de Sustentabilidade da concessionária, referente ao ano de 2025.

Lançado em abril de 2026, o documento marca o primeiro ciclo oficial de consolidação das práticas ambientais, sociais e de governança (ESG) desenvolvidas pela empresa desde o início da concessão das BR-060 e BR-452.

Transparência como compromisso permanente

Dando continuidade ao processo de evolução da agenda ESG, a concessionária promoveu, em maio de 2026, o Workshop sobre Comunicação e Transparência ESG: Princípios e Padrões de Relatos de Sustentabilidade.

Durante o evento, foram apresentados os principais conceitos das diretrizes da Global Reporting Initiative (GRI), metodologia internacionalmente reconhecida para elaboração de relatórios de sustentabilidade.

Além disso, os padrões estabelecem critérios globais para divulgação do desempenho econômico, ambiental e social das organizações, reforçando princípios como ética, conformidade e transparência na governança.

Para a Rota Verde Goiás, a publicação do relatório representa mais do que um exercício de prestação de contas. O documento simboliza o amadurecimento de uma cultura organizacional voltada à melhoria contínua e à geração de valor sustentável.

O que é ESG?

ESG é a sigla para Environmental (Ambiental), Social (Social) e Governance (Governança).

O conceito reúne práticas relacionadas à responsabilidade ambiental, impacto social e gestão ética das empresas.



Uma construção coletiva

A elaboração do relatório envolveu profissionais de diferentes setores da empresa, refletindo a integração entre áreas operacionais, administrativas, ambientais e de governança. O processo teve como foco garantir consistência, precisão e confiabilidade às informações apresentadas, fortalecendo o compromisso da concessionária com práticas responsáveis e alinhadas aos desafios contemporâneos da infraestrutura rodoviária.

A publicação reúne indicadores, iniciativas, projetos e resultados relacionados ao desempenho econômico, social e ambiental da companhia ao longo de 2025.

Acesse o Relatório de Sustentabilidade

Confira o documento completo apontando a câmera do celular para o QR Code.



Bom Jesus de Goiás: onde a fé, o campo e a simplicidade caminham juntos

No sul goiano, a cidade convida o viajante a desacelerar e descobrir a essência acolhedora do interior

Quem passa por Bom Jesus de Goiás talvez encontre, à primeira vista, uma típica cidade do interior goiano. Mas basta um pouco mais de tempo para perceber que ali existe algo difícil de explicar e fácil de sentir: um jeito tranquilo de viver, onde tradição, trabalho e hospitalidade seguem lado a lado.

Localizada no sul de Goiás, a cidade cresceu cercada pela força do agronegócio, atividade que movimenta a economia local e desenha a paisagem da região com grandes lavouras e horizontes abertos do Cerrado. Ao mesmo tempo, preserva características que fazem do interior um lugar especial: ruas calmas, praças convidativas, gente que gosta de conversar e uma rotina que parece desacelerar o relógio.

A própria história do município ajuda a entender essa identidade. Bom Jesus de Goiás nasceu ao redor de uma pequena igreja construída ainda na década de 1920,

quando famílias começaram a se estabelecer na região, formando os primeiros traços do povoado que daria origem à cidade. Até hoje, a religiosidade segue presente no cotidiano local e ajuda a fortalecer o sentimento de pertencimento entre os moradores.

Caminhar pelo centro é uma boa forma de conhecer esse clima acolhedor. A igreja matriz, as praças e o movimento tranquilo revelam uma cidade que valoriza os encontros simples e a proximidade entre as pessoas. Nos restaurantes e lanchonetes locais, a culinária goiana também ganha espaço, com sabores caseiros que carregam um pouco da identidade da região.

Mais do que um ponto no mapa ou uma parada no caminho, Bom Jesus de Goiás é daqueles lugares que lembram algo importante: nem sempre é preciso pressa para chegar a bons destinos. Às vezes, vale desacelerar e aproveitar o percurso.

Um dia em Bom Jesus de Goiás

- ◆ Conheça a igreja matriz e as praças do centro
- ◆ Experimente a culinária típica goiana
- ◆ Observe as paisagens do Cerrado e a força do agronegócio
- ◆ Aproveite o pôr do sol do sul goiano



Rota Verde Goiás firma parceria com Sem Parar

Motoristas que utilizam as BR-060 e BR-452 passam a contar com tag sem mensalidade e descontos automáticos no sistema Free Flow

Viajar pelas rodovias da Rota Verde Goiás ficou ainda mais simples. A concessionária firmou parceria com a Sem Parar para oferecer aos usuários uma solução prática, segura e econômica para pagamento do pedágio eletrônico nas BR-060 e BR-452.

Com a TAGCom a TAG instalada no para-brisa, o motorista passa pelos pórticos do sistema Free Flow sem precisar parar, reduzir velocidade ou realizar pagamentos manuais após a viagem. Toda a cobrança acontece de forma automática e segura, garantindo mais fluidez no trânsito e mais comodidade para quem utiliza a rodovia no dia a dia.

Além da praticidade, os usuários da TAG também passam a contar com benefícios tarifários importantes previstos no modelo de pedágio eletrônico.

Mais economia para quem usa a rodovia

Quem utiliza a TAG Sem Parar tem acesso automático ao **Desconto Básico de Tarifa (DBT)**, benefício que garante redução de 5% no valor do pedágio em diversos trechos com cobrança eletrônica.

Já os motoristas que trafegam frequentemente pelas rodovias podem aproveitar também o **Desconto de Usuário Frequente (DUF)**.

Vantagens da TAG Sem Parar

Passagem automática pelos pórticos
Sem filas e sem paradas
Cobrança segura e automática

- ◆ Acesso aos descontos do pedágio eletrônico
- ◆ Controle de gastos pela fatura
- ◆ Utilização em rodovias de todo o Brasil

Concessão Rodoviária Centro Norte

BR-060 229,6 km

BR-452 196,3 km

NOVO PAC
DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

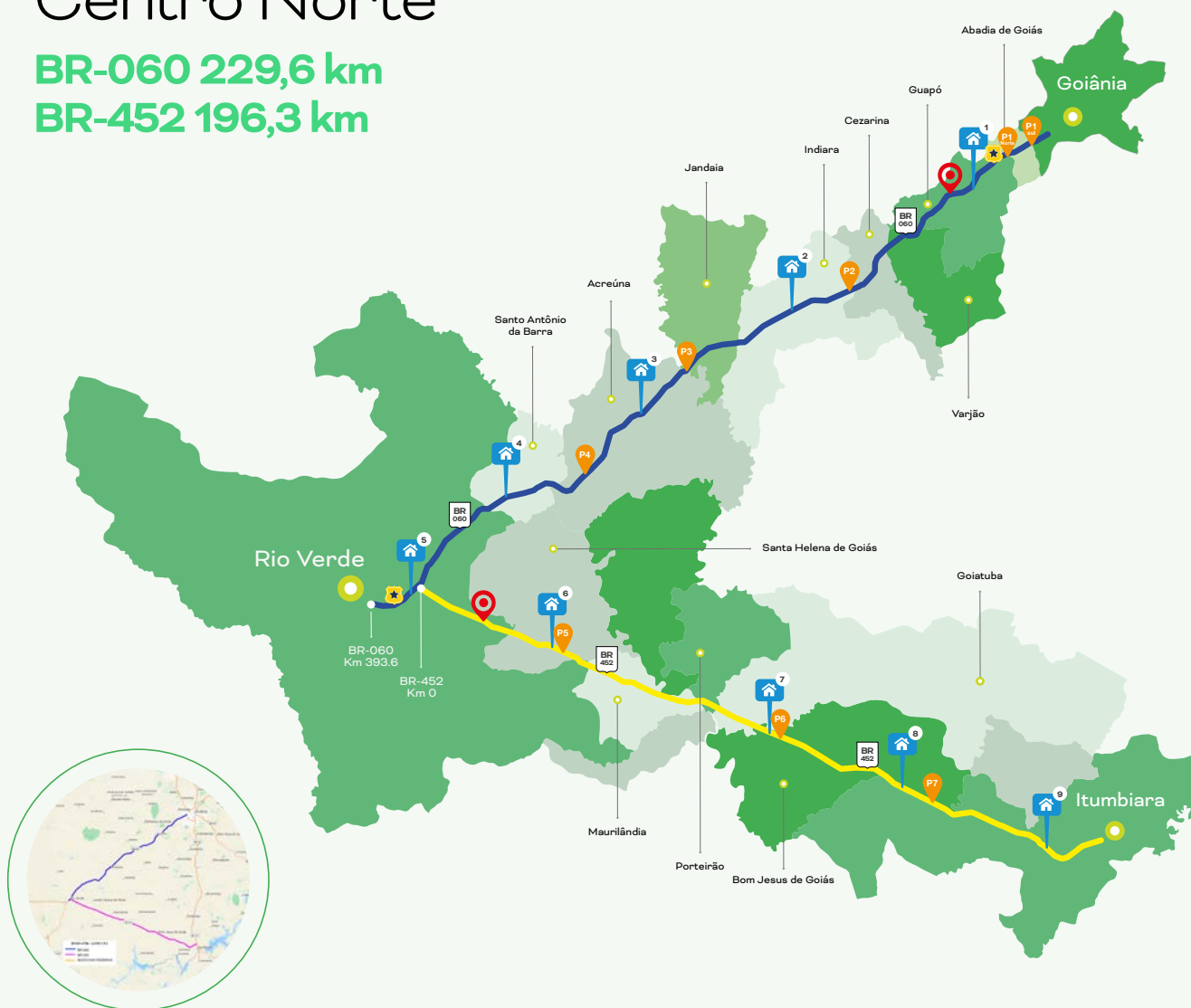
ROTA VERDE®
GOIÁS

BNDES

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



PEDÁGIO ELETRÔNICO

PRAÇA 1 | SUL - KM 182,600 | BR-060
PRAÇA 1 | NORTE - KM 172,000 | BR-060
PRAÇA 2 - KM 233 | BR-060
PRAÇA 3 - KM 281 | BR-060
PRAÇA 4 - KM 325 | BR-060
PRAÇA 5 - KM 44,900 | BR-452
PRAÇA 6 - KM 99,850 | BR-452
PRAÇA 7 - KM 147,600 | BR-452

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO

SAU 1 - KM 187,800 | BR-060
SAU 2 - KM 252,070 | BR-060
SAU 3 - KM 302,185 | BR-060
SAU 4 - KM 350,050 | BR-060
SAU 5 - KM 382,300 | BR-060
SAU 6 - KM 42,350 | BR-452
SAU 7 - KM 98,255 | BR-452
SAU 8 - KM 135,600 | BR-452
SAU 9 - KM 182,500 | BR-452

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

PRF - Rio Verde
PRF - Abadia de Goiás

POSTO DE PESAGEM VEICULAR

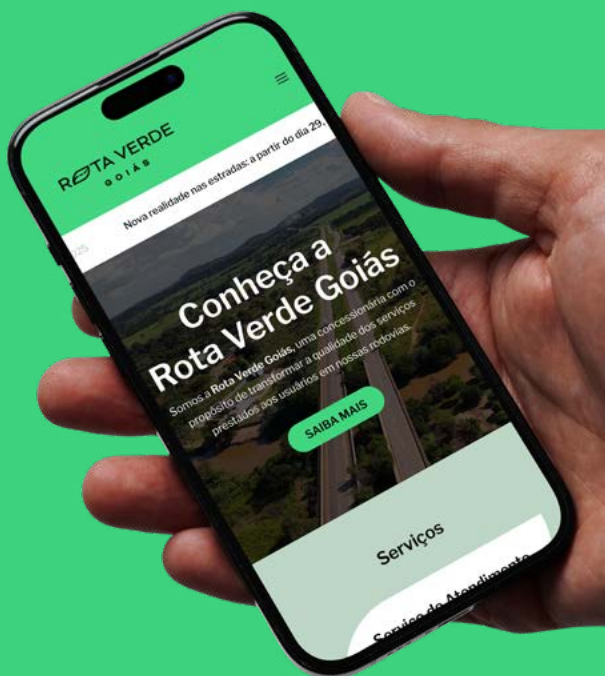
PPV 01 - Guapó
PPV 02 - Rio Verde



Conecte-se com a Rota Verde Goiás.

Baixe o aplicativo e tenha acesso a informações sobre a rodovia, tarifas de pedágio, obras e serviços. Simples e rápido, tudo na palma da sua mão.

Baixe o App



Acesse
rotaverdegoias.com.br

Emergência
0800 060 4520

**ROTA
VERDE**