

Política do Sistema de Gestão Integrado

Concessionária das rodovias BR-060/GO e BR-452/GO

A Rota Verde Goiás, concessionária das rodovias BR-060/GO e BR-452/GO, estabelece sua Política do Sistema de Gestão Integrado com o compromisso de promover a excelência operacional, a melhoria contínua, a sustentabilidade, a proteção à vida, conforto e segurança aos usuários e geração de valor às partes interessadas, atendendo aos requisitos aplicáveis.

São diretrizes do Sistema de Gestão Integrados, os seguintes pilares:



Satisfação dos Usuários e Clientes

A organização compromete-se a aumentar a satisfação dos usuários, clientes e partes interessadas; assegurando a qualidade dos serviços prestados.



Gestão Ambiental

A organização compromete-se a atuar na proteção do meio ambiente; incluindo a prevenção da poluição, uso consciente dos recursos naturais, garantindo a sustentabilidade da empresa e das comunidades, entendendo seus aspectos e impactos das atividades rodoviárias, garantindo o desempenho ambiental das suas operações.



Saúde e Segurança do Trabalho

A organização se compromete a proporcionar ambiente e condições de trabalho seguras para a prevenção de lesões e doenças ocupacionais; eliminando perigos e reduzindo riscos de SST, com a participação e consulta dos seus trabalhadores.



Gestão de Ativos Rodoviários

A organização compromete-se a gerenciar seus ativos rodoviários por meio de um Sistema de Gestão de Ativos estruturado, suportado por informações íntegras, atualizadas e rastreáveis, garantindo que as decisões sobre manutenção, conservação, recuperação, substituição e investimentos sejam baseadas em risco, desempenho, custo e ciclo de vida dos ativos, promovendo a disponibilidade, a confiabilidade, a segurança da infraestrutura, a sustentabilidade econômico-financeira, a preservação do valor dos ativos e a reversibilidade dos bens em condições adequadas.



Segurança Viária

A organização compromete-se a promover um sistema viário mais seguro e a preservação da vida, visando eliminar fatalidades e reduzir lesões graves decorrentes de sinistros de trânsito por meio da identificação e controle dos riscos, da gestão baseada em dados, da melhoria contínua do sistema de segurança viária e da adoção de boas práticas de engenharia, operação, atendimento, fiscalização e educação para o trânsito, contribuindo para a preservação da vida e a segurança dos usuários.